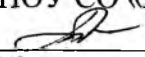
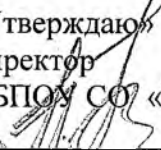


МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«НИЖНЕТАГИЛЬСКИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ № 1»
(ГБПОУ СО «НТПК № 1»)

«Согласовано»
Председатель профсоюзного
комитета первичной
профсоюзной организации
ГБПОУ СО «НТПК № 1»

Т. М. Кудрявцева
«22» февраля 2017 г.

«Утверждаю»
Директор
ГБПОУ СО «НТПК № 1»

Н. Ф. Никоишчева
«22» февраля 2017 г.
Приказ от 22.02.2017 № 36-од



**Инструкция
о порядке пользование
железнодорожным транспортом**

ИОТ - №17

2017г.

Настоящая инструкция предназначена для преподавателей и студентов колледжа при пользовании железнодорожным транспортом (при проведении экскурсионных, походных и других поездках).

Общие требования безопасности

К проезду на поездах и проходу по железнодорожным путям (при необходимости) могут быть допущены студенты в составе организованной группы под руководством ответственного лица (преподавателя).

При этом возможно воздействие следующих опасных факторов:

- попадание под поезд при нарушении установленных правил;
- падение с подножек вагонов электропоездов, локомотивов, вагонов и т.д.;
- попадание под высокое напряжение при обрыве или свисании электропроводов;
- попадание под посторонние материалы и оборудование, свисающие с вагонов, при прохождении поездов;
- падение при переходе по железнодорожным путям в местах расположения железнодорожного напольного оборудования.

При проезде на железнодорожном транспорте руководитель группы должен иметь полный список студентов (группы); средства связи, медицинскую аптечку.

При травмировании необходимо немедленно оказать первую медицинскую помощь, вывести людей в безопасную зону, вызвать врача или доставить больного в ближайшую больницу. Сообщить руководству колледжа.

При пользовании железнодорожным транспортом одеваться в одежду и обувь, соответствующую погодным условиям; не стесняющую движения во избежание травмирования.

Кроме того, необходимо соблюдать следующие требования безопасности.

В вагонах запрещается курить, провозить взрывоопасные и легко возгораемые вещества. Пользоваться электроприборами (электробритвами, фенами и т.д.). Запрещается пользоваться неисправными электроприборами. При появлении посторонних запахов (горящей резины или пластмассы) немедленно сообщить об этом проводнику вагона. В случае аварии сорвать стоп-кран. Запрещается срывать стоп-кран, если поезд идет тоннелем, на мосту, на высокой насыпи, так как в этом случае эвакуации будет затруднена.

Вещи хранить в местах, специально отведенных для этих целей. Не загромождать тамбуры и проходы в вагонах. При крушении поезда или резком торможении необходимо найти в вагоне безопасное место. Можно крепко схватиться за поручни и упереться в стену вагона ногами, чем создать жесткое положение тела.

Тяжелые вещи нужно ставить вниз, чтобы в случае аварии не быть ими пораженными.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло и эвакуироваться. При этом, по возможности, оказать помощь рядом находящимся пассажирам.

Пользуясь железнодорожным транспортом и находясь на территории железных дорог, будьте внимательны и осторожны.

Не переходите через железнодорожные пути в неустановленных местах и не перебегайте их перед близко движущимся составом – помните, что поезд сразу остановить не может.

Для перехода через пути пользуйтесь переходными мостиками и тоннелями или пешеходными настилами, смотрите на указатели.

В целях предупреждения несчастных случаев строго соблюдайте правила проезда в поездах.

Входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя на междупутье, вы можете попасть под проходящий поезд или локомотив.

При движении поезда не открывайте двери вагона, не стойте на переходных площадках вагона и тамбурах – этим вы подвергаете свою жизнь опасности: от неожиданного толчка поезда вы можете упасть под вагон.

При переходе вдоль железнодорожных путей на станции следует идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне железнодорожного пути не ближе 1 м. от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, смотреть под ноги, так как в указанных местах прохода могут быть предельные пикетные столбики и другие препятствия.

На перегонах проходить вдоль железнодорожных путей за кюветом, только при крайней необходимости, можно проходить сбоку от железнодорожных путей по обочине на расстоянии не менее 2,5 м от крайнего рельса.

При невозможности пройти в стороне железнодорожных путей или по обочине (в тоннелях, на мостах, при разливе рек, отсутствие обочин, во время заносов и в других случаях).

Проход по железнодорожному пути может быть допущен с принятием следующих мер:

- на двухпутном участке следует идти навстречу движению поездов в правильном направлении, помни о возможности следования поездов и в неправильном направлении;
- на многопутных участках и перегонах для определения направления движения поездов следует ориентироваться по показаниям светофоров;
- при движении группой следует идти друг, за другом выполняя требования впереди идущего, ограждающего группу развернутым красным флагом (ночью фонарем красным светом);
- при приближении поезда и других подвижных единиц, когда до поезда остается не менее 400 м, заблаговременно сойти с пути на ближайшую обочину земляного полотна на расстояние не менее 2,5 м от крайнего рельса;
- переходить железнодорожные пути следует в установленных местах (пешеходные мостики, тоннели, настилы), при их отсутствии под прямым углом предварительно убедившись, что на пересекаемых путях на этом месте не приближаемого передвижного состава;
- переходить железнодорожный путь, занятый передвижным составом пользуясь переходными площадками вагонов, убедившись в исправности поручней и подножек;
- при сходе с переходной площадки вагона, следует держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотреть место схода и убедившись в отсутствии движущихся по смежному пути локомотива или вагонов;
- обойдя группы вагонов или локомотив стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона или локомотива;
- проходить между расцепленными вагонами при расстоянии между автосцепками не менее 10 м;
- обращать внимание на показание светофоров, звуковые сигналы, предупреждающие знаки.

При нахождении на железнодорожных путях запрещается:

- переходить и перебегать железнодорожные пути перед движущимся подвижным составом и другими подвижными единицами;
- садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;
- пролезать под стоящими вагонами, а так же протаскивать под ними вещи, инструменты и приборы;
- находиться в междупутье между поездами при безостановочном их следовании по смежным путям;
- переходить стрелки, оборудованных электрической централизацией в местах расположения остряков;
- переходить пути в пределах стрелочных переводов и крестовин, а так же вагонных замедлителей механизированных или автоматизированных сортировочных гор;
- становиться или становиться на рельсы, электроприводы, путевые коробки, вагонные замедлители и другие напольные устройства;

–становиться между остяком и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком, между остяком и стойкой крепления закладки, желоба на стрелочном переводе и на концы железобетонных шпал;

–находиться на территории станций в местах специально отмеченных знаком «Осторожно! Не габаритное место», а так же около этих мест при прохождении железнодорожного подвижного состава.

Выходя на железнодорожный путь из-за зданий, которые затрудняют видимость железнодорожного пути, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава, а в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте.

Пропуская поезда необходимо укрыться за опорами контактной сети, релейными шкафами или другими сооружениями, во избежание получения травмы от предметов, которые могут находиться на подвижном составе и выступать за пределы габаритов.

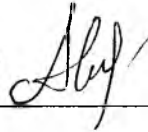
Не нарушайте установленных правил, оберегайте себя и других от несчастных случаев.

По окончании поездки руководитель обязан проверить наличие студентов по списку.

По приходу проверит состояние студентов, при необходимости оказать медицинскую помощь, провести гигиеническую обработку, объявить об окончании выполнения маршрута и отпустить по домам.

Разработал:

инженер по охране труда
и технике безопасности



А.Д. Сисин